

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环
境影响评价公众参与说明



目录

1. 概述	1
2. 第一次环境影响评价信息公开情况	2
2.1. 公开内容及日期	2
2.2. 公开方式（网络）	2
2.3. 公众意见情况	4
3. 征求意见稿公示情况	5
3.1. 公示内容及时限	5
3.2. 公开方式	5
3.3. 查阅情况	10
3.4. 公众提出意见情况	11
3.5. 其他公众参与情况	11
4. 公众意见处理情况	12
5. 报批前公开情况	13
5.1. 公开内容及日期	13
5.2. 公开方式（网络）	13
6. 其他	15
7. 诚信承诺	16
8. 附件	17

1. 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）等法律法规的规定，在编制环境影响报告书的过程中，建设单位应当依照规定，公开有关环境影响评价的信息，征求公众意见。建设单位可以采取以下一种或者多种方式公布信息公告：

- ①通过网络平台公开；
- ②通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开；
- ③通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告。

依照上述信息发布要求，结合本项目自身特点及项目周围的环境情况，本次公众参与采用网络发布公示信息、登报公示、现场张贴公告等形式，开展公众参与调查。

目前，本项目的公众参与进行三个阶段的公示：

（1）第一阶段：首次环境影响评价信息公开，建设单位确定评价单位并签订委托书后7天内，在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站以公告的形式公告，公示时间为2025年1月20日起，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中（征求意见稿公示前），按照规定公开本项目的基本情况、建设单位和评价机构的名称、联系方式等，向广大公众征求意见。

（2）第二阶段：征求意见稿公示，公示时间为2025年9月17日至2025年9月29日，共10个工作日。在环评报告征求意见稿编制完成后，在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站公示，同时在项目附近敏感点张贴公告，并于2025年9月19日和2025年9月26日在《南方都市报》上公示两次。

本项目公众参与分别在环评信息公告上公布了建设单位和环评单位联系方式（包括通信地址，联系电话等），并设专人负责受理公众意见。两次公示阶段未收到公众对本项目的任何意见。

（3）第三阶段：报批前公示，公示时间为2025年9月30日，在征求意见稿公示结束后，中山市环境保护科学研究院有限公司对报告书进行充分修改后，将环评报告及相关文件报送至中山市生态环境局前，建设单位在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站以公告形式向公众公示项目进度。

2. 第一次环境影响评价信息公开情况

2.1. 公开内容及日期

建设单位于 2025 年 1 月 20 日在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站（https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=d6eacce79d014eb68b2e5c323974b118）进行首次环境影响评价信息公开，公示日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）的规定，即确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内（委托日期：2025 年 1 月 17 日），首次公示向公众公告下列信息。

公告内容主要包括：

- 1、建设项目名称、建设项目选线及工程概要；
- 2、环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- 3、建设单位名称和联系方式；
- 4、环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；
- 5、征求公众意见的范围和主要事项；
- 6、提交公众意见表的方式和途径；
- 7、其他。

2.2. 公开方式（网络）

网络公示时间、网址及截图：建设单位于 2025 年 1 月 20 日在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站（网址：https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=d6eacce79d014eb68b2e5c323974b118）进行首次环境影响评价信息公开，公示截图如图 1 所示。

载体选取符合性分析：在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站公示，可便于公众了解本项目情况并对本项目公开信息进行浏览及提出意见。本项目公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）规定。



民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书第一次公示

[首页](#) > [环境公示](#) > [民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书第一次公示](#)

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书第一次公示

中山市公路事务中心委托中山市环境保护科学研究院有限公司承担民朗大道（南中高速至众安大道段）工程的环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）相关规定，向公众公告以下信息：

一、项目概况

建设项目名称：民朗大道（南中高速至众安大道段）工程

建设项目概况：本项目建设内容包括道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、绿化工程等，全长约450m，采用二级公路兼城市道路功能技术标准，设计速度40km/h，双向四车道。

二、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

工作程序：根据建设单位提供的资料——研究国家和广东省及中山市的有关法律法规，建设项目的有关文件——根据环境现状调查、建设项目工程分析筛选——环境影响预测——公众参与——评价建设项目的环境影响——提出环境保护建议和措施——给出评价结论。

工作内容：调查、监测评价范围内的自然环境、生态环境和环境质量现状，并对本项目建设带来的各种影响作定性或定量的预测分析，提出适当的环境保护措施与建议。

三、建设单位名称和联系方式

建设单位：中山市公路事务中心

联系地址：中山市城南一路 17 号

联系人：周小姐

联系电话：0760-28365231

四、环评单位名称和联系方式

环评单位：中山市环境保护科学研究院有限公司

联系地址：中山市东区康华东路 23 号碧运大厦 6 楼

联系人：童工

联系电话：0760-88820494

邮箱：892335379@qq.com

五、征求公众意见的范围和主要事项：

(1) 征求公众意见的范围：受建设项目建设影响或间接影响的单位和个人，以及关注项目建设的单位和个人。

(2) 征求意见的主要事项：与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

六、公众意见调查

公众意见表网络链接：[\[建设项目建设影响评价公众意见表 pdf\]](#)

七、提交公众意见表的方式和途径：

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中《征求意见稿公示前》，公众均可通过信函、电子邮件、电话等方式将填写的公众意见表提交建设单位，反映与项目建设影响有关的意见和建议，公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

中山市公路事务中心

2023年1月20日

图1 第一次公示网络截图

2.3. 公众意见情况

本项目在“中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站”公开环境影响评价信息期间，未收到公众反馈意见。

3. 征求意见稿公示情况

3.1. 公示内容及时限

(1) 公示内容

1、建设项目概况、建设项目对环境可能造成的影响、建设项目预防或减缓不良环境影响的对策和措施、环境影响评价结论；

2、公众反馈意见的注意事项：环境影响报告书征求意见稿全文、公众意见表的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

3、征求公众意见的范围和主要事项；

4、征求意见的具体形式及起止时间：

报告书征求意见稿可联系环评单位与建设单位获取或自行下载（网址：
https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=b4022c50d8864f04bffe3ebc2ac374ab）

(2) 公示时限

2025年9月17日至2025年9月29日，持续10个工作日。

3.2. 公开方式

3.2.1. 网络

网络公示时间、网址及截图：建设单位于2025年9月17日至2025年9月29日在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站（网址：
https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=b4022c50d8864f04bffe3ebc2ac374ab）进行了征求意见稿的公示，并在同一页面设置了“建设项目环境影响评价公众意见表”的下载链接，方便公众下载查看和提出意见。征求意见稿网络公示截图详见图2。

载体选取符合性分析：在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站公示，可便于公众了解本项目情况并对本项目公开信息进行浏览及提出意见。本项目公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）规定。



民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响公众参与第二次公告

首页 > 环境公示 > 民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响公众参与第二次公告

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响公众参与第二次公告

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的有关规定，对民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响评价的主要内容、评价结论等进行第二次公告，以便征求广大公众的意见和建议。公告内容如下：

一、建设项目概况

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程位于中山市民众街道，项目主体工程建设内容包含新建二级公路兼城市道路功能的民朗大道（南中高速至众安大道段）和改造城市支路功能的众安大道衔接段两部分。各设计参数如下：

民朗大道（南中高速至众安大道段）：北接南中高速落地匝道，南接众安大道，里程桩号为K0+663.836~K1+108.135（起点坐标：113°29'50.469"E, 22°35'16.017"N；终点坐标：113°29'49.509"E, 22°35'1.794"N），道路全长约444m，设计速度40km/h的双向4车道的二级公路兼城市道路，路基宽度23m。众安大道衔接段：里程桩号为ZK0+024.405~K0+231.671（起点坐标：113°29'45.622"E, 22°35'1.611"N；终点坐标：113°29'52.864"E, 22°35'1.934"N），道路全长约210m，设计速度30km/h的双向2车道的城市支路功能，路基宽度13m。

总体建设内容包括：道路工程、路面工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程等。

二、建设项目对环境可能造成的影响

项目施工期间主要环境影响因素：①施工扬尘、施工燃油机械废气及运输车辆汽车尾气、沥青路面摊铺过程沥青烟气等；②生活污水、施工机械冲洗废水、暴雨地表径流等；③施工机械及运输车辆噪声；④生活垃圾、施工弃土、建筑垃圾、隔油沉淀池沉淀等；⑤永久占地、施工活动对沿线植被、景观和野生动物的影响、水土流失。项目施工期间主要环境影响因素经过有效措施处理后，对周边环境的影响不大。

项目运营期间主要环境影响因素：①汽车尾气；②路面雨水径流；③交通噪声；④车辆及行人洒落垃圾；⑤汽车噪声、灯光、公路阻隔影响公路沿线周边动物的原有生境。项目运营期间主要环境影响因素经过有效措施处理后，对周边环境的影响不大。

三、建设项目预防或减缓不良环境影响的对策和措施

根据建设单位提供有关工程资料，通过初步工程分析，建设项目拟采取的污染防治措施及预防防治效果如下：

1、废水治理：施工人员生活污水依托项目周边居民住房的生活污水处理系统处理后进入市政污水管网；施工机械冲洗废水经隔油、沉淀处理后回用作施工场地抑尘降尘喷洒用水，不外排；暴雨地表径流经过沉沙池沉淀后再排入周边水体；路面雨水径流收集系统及收集池沉淀后再排入周边水体。项目废水对周围环境影响不大。

2、废气治理：通过围挡、洒水、大气稀释扩散等措施减少废气排放的影响，施工期和运营期废气对周围环境的影响较小。

3、噪声治理：施工期设置围蔽、合理安排施工进度和时间、避免高噪声设备同时施工，施工噪声的影响是短暂的，施工结束就不会产生影响。运营期本项目对敏感点噪声影响较小，无需采取声保护措施，南中高速对本项目敏感点沿江村落实25dB(A)隔声窗。

4、固体废物：施工人员生活垃圾交由环卫部门处理；弃方全部运往中山市安途土石方工程有限公司回填使用；建筑垃圾全部运往指定的余泥渣土消纳场；隔油沉淀池沉淀交由具有相关危险废物经营许可证的单位处理。运营期车辆及行人洒落的垃圾，将由交通部门、环卫部门和绿化部门对道路全线进行维护、清洁。建设单位应加大对固废的管理力度，避免或减小二次污染。

四、环境影响评价结论

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程位于中山市民众街道，项目选址符合国家、省、市相关的环保法律法规、政策要求，项目不占用基本农田保护区、自然保护区、饮用水水源保护区等用地，符合中山市相关的环境保护规划。建设项目建设严格执行“三同时”规定，落实本报告书中所提出的环保措施，并加强施工期和运营期管理，杜绝污染事故，做好环境风险事故的防范，从生态环境保护的角度来看，该项目的建设是可行的。

五、公众查询环境影响报告书征求意见稿的方式

1、网络链接的查阅方式：

《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书》（征求意见稿）

链接：https://pan.baidu.com/s/1B-SgMnJsmniMAed4K7oW_g?pwd=a4cm 提取码：a4cm

2、纸质报告书的查阅方式

向以下单位或联系人咨询：

(1) 环评单位：中山市环境保护科学研究院有限公司 联系人：李工 电话：0760-88820494 传真：0760-88880813

联系地址：中山市东区康华东路23号明远大厦6楼 接待时间：8:30~12:00; 14:30~17:30

(2) 建设单位：中山市公路事务中心 联系人：周工 电话：0760-28365251

联系地址：中山市城南一路17号 接待时间：8:30~12:00; 14:30~17:30

六、征求公众意见的范围和主要事项

范围：受本项目直接影响或间接影响的单位和个人以及关注该项目的单位和个人。

主要事项：①民胡大道（南中高速至众安大道段）工程内容的意见和建议；②对本报告提出的环境保护对策的意见和建议；③对本报告环境影响评价结论的意见。

公众意见表的网络链接：https://pan.baidu.com/s/1B-SgMnJsnmMAed4K7oW_g?pwd=a4cm 提取码：a4cm

七、征求意见的具体形式及起止时间

(1) 公众提出意见的期限：公告之发布之日起10个工作日内有效。

(2) 公众反馈意见的主要方式：公众可以通过信函、传真等方式在规定时间内将填写的公众意见表提交环评单位及建设单位，反映与项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

中山市公路事务中心

2025年9月17日

图 2 征求意见稿公示网络截图

3.2.2. 报纸

结合征求意见稿公示网上公示，为方便当地居民了解项目信息，建设单位选择在《南方都市报》进行报纸公开，分别在2025年9月19日、9月26日公示，共两次。报告书征求意见稿可联系建设单位获取或网上下载。报纸公示截图见图3、图4。

载体选取的符合性分析：本项目征求意见稿公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所在地公众易于接触的报纸公示。本项目公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）规定。

季度的“坑”吗

“为时尚早”

资金“押宝”白酒反弹，板块已涨一个多月

即使行业在旺季的回暖属于阶段性回调，但白酒板块却迎来了一个多月的反弹。

同花顺白酒指数显示，8月1日开始白酒板块启动了大幅回调的行情，该板块从约2876点一路上行，截至9月16日收盘，板块收盘为3232.97点，累计涨幅达12.32%，其中8月26日一度触及3361.04点。南都湾财时报记者注意到，虽然现阶段白酒板块的指数与去年11月起32940点的阶段性高点仍有一段距离，但是相关指数已显著高于去年同期。去年的8月至9月，白酒指数处于2400点左右的低位徘徊。

以8月1日至9月16日为区间计算，多只白酒成分股出现大幅上涨，其中，今年上半年业绩已跌入白酒上市公司倒数第

四的贵州茅台，股价累计涨幅已达52.83%；第二季度自称“业绩改善”的舍得酒业，累计涨幅达32.23%；金徽酒为20.97%；ST岩石为14.44%。另外，白酒龙头方面，古井贡酒、山西汾酒和泸州老窖累计涨幅分别为22.35%、16.42%和12.65%。

资金对白酒板块的看好，也被业界看作是出现拐点的信号。但事实上，在目前白酒市场不断向头部集中的趋势中，这种拐点效应或更早在名酒和龙头企业身上得到体现。

酒业评论人肖竹青认为，今年下半年或迎来拐点，中秋、国庆旺季或成为名酒价格筑底反弹的窗口期。汽车行业分析师蔡学飞也表示，除了头部名酒下半年可能迎来筑底反弹，整个白酒行业谈论见底可期“还为时尚早”。

开源证券研报认为，白酒行业今年二

季度的基金持仓占比已经降至2017年的水平，处于历史估值相对低位，“市场预期中期行业景气改善时酒企将呈现出成长性。”

广州一名证券分析人士向南都湾财时报记者表示，这一个多月的白酒反弹上涨，更多是“牛市”之下市场资金“情绪高涨”所带动，相比部分被“炒高”的热门概念，目前白酒板块目前估值处于历史低位，性价比较高，“只要有资金‘杀人’，一些盘子较小股价较低的个股就能大涨，但这并不意味着行业的景气度恢复了。”

根据此前《中国酒类市场景气指数》(试运行)数据显示，今年上半年中国酒类市场景气指数为47.14，其中白酒景气指数为44.58，

这一数据表示，行业是处于“微弱不景气”区间。虽然下半年白酒行业采取低估值、拥抱临时零售等方式试图对冲深度调整，但目前尚未见成效。

对于今年剩余时间，白酒旺季有何表现，并将如何应对深度调整，南都湾财社-酒水新消费指数课题组记者将持续关注。

南都·湾财社记者 贝贝



NCD 南都都市

市场监督热线：020-87369889

大分类

遗失声明启事公告

大分类广告热线：13380098960（微信同号）

环评公示

广州东深新时伟新材料有限公司年产15000万平方米涂层布新建项目环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

二十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

三十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

四十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

五十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

六十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

七十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

八十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

九十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百零九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十八、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百一十九、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十一、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十二、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十三、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十四、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十五、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十六、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

<http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html>

一百二十七、征求意见稿全文及公众意见表等信息,公众意见表见下方链接:

[http://www.beimeicn.com/thread-1](http://www.beimeicn.com/thread-11453-1-1.html)

技术突破重塑全球市场格局

感知无盲区的由自身驾驶的感知方案

“技术拿来主义”的时代早已落幕。一位极客三电研发工程师曾直言，“造车绝非简单的零件拼凑，必须保持自主研发的独立性，用户需求始终在变，若仅靠市场现有产品拆装组合，长期来看毫无竞争力。”这番话，正是中国车企从“技术跟随”转向“技术创新”的心路历程。

与此同时，随着用户自我意识的觉醒与对个性化需求的重视，中国车企的高端化进阶也在迭代——从追求“单一豪华感”转向构建“以用户为中心的高端体验”。

今年5月,吉利汽车宣布收购极氪已发行全部股份,这一调整让极氪得以跳出资本市场对销量、业绩的短期紧盯,转向更专注地

听用户声音，回应用户需求，打造真正贴合用户期待的豪华高端产品，这标志着极氪正式从“以市场为核心”的品牌1.0时代，迈入“以用户为中心”的2.0新时代。

这些案例共同印证了一个趋势，即在技术硬实力之上，当前中国高端新能源品牌的发展核心，已聚焦于“一切以用户需求为先”，精细化服务将构筑起新的车企“壁垒”。

从低端到高端，点燃中国，再征战世界

2024年，中国新能源汽车的“玉兔化”进

用户的热门选择

领克品牌则自诞生时就面向欧洲，深耕多年后，领克01连续三年位列欧洲市场单车价格4万欧元以上中国品牌第一。

其享研发、渠道、营销等资源，不仅提升了运营效率，也为全球用户提供多样化的品牌选择。已进入80多个国家和地区，全球布局超1300家门店。

极氪科技的海外突破是中国新能源汽车行业“集体出海”的缩影。2025年上半年，中国汽车出口创历史新高，累计出口348万辆，同比增长18%，其中新能源汽车出口142万辆，同比增长高达41%，占总出口量的41%。这一数据相比2024年同期的34%提升7个百分点。这意味着新能源汽车已成为拉动中国汽车出口的核心增长极，彻底改变了过去“中国汽车在山沟里”形象的尴尬局面。

这应当是中国车企集体的荣耀，从极氪深耕豪华细分市场、构建全球化服务网络到以规模化优势覆盖多元用户群体；从传统车企依托供应链降低海外成本、到新势力以智能驾驶、车联网技术打造差异化竞争力，中国品牌以“各有所长、互补其进”的姿态，共同推动中国汽车产业的技术突破与价值创造。

最终，这些力量汇聚成“中国汽车”的全球标签，让“中系豪华”的价值不再局限于单一品牌。当中国汽车产业获得了全球市场的认可，世界汽车产业也将向着更绿色、更智能的方向进化。



极氪科技以极氪、领克双品牌矩阵于全球布局，成绩尤为亮眼。

图 4 本项目征求意见稿环境影响评价信息登报（第二次）公示照片

3.2.3. 张贴

结合征求意见稿网上公示及登报公示，为方便当地村民了解项目信息，项目于 9 月 17 日至 2025 年 9 月 29 日连续 10 个工作日 在项目所在地及周边敏感点张贴项目环评征求意见稿公示信息，现场公示照片见图 5。

张贴区域选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取项目沿线 200m 范围内敏感点（沿江村）作为张贴区域，本项目征求意见稿公示环境影响评价信息的载体、公示时间选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）规定。



图 5 第二次信息公告现场图片

3.3. 查阅情况

环境影响报告书征求意见稿纸质版查阅地点设置在中山市环境保护科学研究院有限公司和中山市公路事务中心。征求意见稿公示期间，未有公众到建设单位或环评单位查阅纸质环境影响报告书征求意见稿。

3.4. 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

3.5. 其他公众参与情况

无其他公众参与情况。

4. 公众意见处理情况

4.1.1. 公众意见概述和分析

在本项目的“首次环境影响评价信息公开”和“征求意见稿公示”阶段，建设单位未收到公众提出的对该项目的意见或建议。

4.1.2. 公众意见采纳情况

建设单位在两次公示期间未收到公众对该项目的意见或建议。

4.1.3. 公众意见未采纳情况

建设单位在两次公示期间未收到公众对该项目的意见或建议。

5. 报批前公开情况

5.1. 公开内容及日期

本项目环境影响报告书编制完成后、向中山市生态环境局报批环境影响报告书前，建设单位于 2025 年 9 月 30 日在“中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站”（https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=0bd5bc650cb14f6a8cae0b60c4ea2f39）公开了本项目的环境影响报告书全文和公众参与说明。

报批前公示内容如下：

- (1) 建设项目概况；
- (2) 环境影响报告书全文、公众参与说明的网络链接。

本项目报批前公开内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

5.2. 公开方式（网络）

网络公开时间、网址及截图：建设单位于 2025 年 9 月 30 日在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站（网址：https://zsshky.com/html/nav_list_content.html?articleId=0bd5bc650cb14f6a8cae0b60c4ea2f39）中公开了本项目的环境影响报告书全文和公众参与说明。报批前网络公示截图详见图 6。

载体选取符合性分析：报批前公示选择在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站公示，可便于公众了解本项目情况并对本项目公开信息进行浏览及提出意见，本项目报批前公开载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）规定。



首页

公司介绍

新闻动态

环境公示

政策法规

招贤纳士

信息公开

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书报批前信息公开

首页 > 环境公示 > 民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书报批前信息公开

民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书报批前信息公开

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的要求，现将《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书》全文及《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响评价公众参与说明》进行公示，以接受公众的监督。

联系方式：

(1) 建设单位：中山市公路事务中心

联系人：周工 电话：0760-28365251

联系地址：中山市城南一路17号

(2) 环评单位：中山市环境保护科学研究院有限公司

联系人：李工 电话：15697613236

联系地址：中山市东区康华东路23号明远大厦6楼

链接：https://pan.baidu.com/s/1B-SgMnJsnmIAed4K7oW_g?pwd=a4cm 提取码：a4cm

中山市公路事务中心

2025年9月30日

图 6 项目报批前信息公开

6. 其他

建设单位已将各阶段信息公开文件进行了电子版和纸质版存档，具体如下：

- (1) 首次环境影响评价信息公开文件电子版、纸质版；
- (2) 首次环境影响评价信息公开网络截图电子版、彩印纸质版、网址信息；
- (3) 征求意见稿信息公开文件电子版、纸质版；
- (4) 征求意见稿网络截图电子版、彩印纸质版、网址信息；
- (5) 征求意见稿公开当日报纸；
- (6) 《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书（征求意见稿）》电子版、纸质报告；
- (7) 《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书》全文；
- (8) 报批前公示网络截图电子版、彩印纸质版、网址信息等。



7. 诚信承诺

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，在《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见。对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《民朗大道（南中高速至众安大道段）工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中山市公路事务中心负责。



承诺单位：中山市公路事务中心

承诺时间：2025年9月30日

8. 附件

无。