

# 中山市生态环境局关于《中珠联围海堤（马角至大涌口水闸段）加固工程环境影响报告表》的批复

中（坦）环建表（2025）0026 号

中山市坦洲镇水务事务中心（2019-442000-76-01-032822）：

报来的《中珠联围海堤（马角至大涌口水闸段）加固工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经审核，批复如下：

一、依据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关法律法规、《报告表》评价结论，同意《报告表》所列中珠联围海堤（马角至大涌口水闸段）加固工程（以下称“该工程”）的性质、规模、工艺、地点及采用的防治污染、防止生态破坏的措施。

二、该工程位于中山市坦洲镇珠江三角洲南部，起点坐标：（22 度 15 分 59.869 秒，113 度 21 分 43.698 秒）终点坐标：（22 度 12 分 54.832 秒，113 度 24 分 42.749 秒），上游接自中山市坦洲镇马角山，向下游沿磨刀门水道左岸布线，终点延伸至大冲口水闸处。堤线总长 8.691 公里，加固工程堤线总长 8.217 公里，主要建设内容为海堤加固（包括堤顶路面升级改造）、封堵合二暗窰、新建防汛物资仓库及防汛站。本工程总体施工程序安排为：

Z0+000~Z0+273、Z0+335~Z2+131、Z2+237~Z2+302、Z2+567~Z5+994、Z6+035~Z8+691 段加固，其余段不加固，堤顶路面升级改造为沥青路面。新建防汛站（桩号为 Z0+806 处）1 座、防汛物资仓库及防汛站（合建）（桩号为 Z3+470 处）1 座，防汛站（Z0+806）首层建筑面积 410.02 平方米，共 2 层，总建筑面积 850.40 平方米；防汛物资仓库及防汛站（合建）首层建筑面积 343.92 平方米，共 2 层，总建筑面积为 710.20 平方米。

本项目总占地面积 28.86 万平方米，其中永久占地 28.66 万平方米，临时占地 0.2 万平方米，不占用永久基本农田。项目不涉及生态保护红线。

本项目不设取土场、弃土场，表土临时堆放场设置在红线范围内，弃土方送至符合相关环保规定的消纳场所。项目使用商品砼，不设混凝土搅拌站。

三、该工程施工期间，应重点做好以下工作：

生态环境措施：

该项目施工期间临时占地、地表开挖会造成一定植被破坏和水土流失，同时施工活动会对周围的植物、陆生野生动物和水生生物造成一定干扰。需在施工过程中做好施工规划，落实水土保持方案，消除或减轻施工对红树林的影响，含有害物质建筑材料远离饮用水水源地，严格管理施工机械、运输车辆，严禁油料泄漏和倾倒废油料，尽量缩短建设工期，施工点设置沉砂池，雨季施工做好防水措施，施工期结束后应采取生态修复、补偿措施，

对建设用地、临时用地、推土场等进行复绿，及时恢复植被等措施。

项目施工阶段堤顶道路开挖、回填、泥土露天堆放、装卸、防汛物质仓库及防汛站建设等过程产生扬尘，采取施工围挡、洒水沉降、加强施工道路清扫等措施。

土石方、砂石料等易洒落散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等全部过程中，采取防风遮盖措施，加强堆场管理，加盖篷布遮挡等。

施工机械作业过程产生废气（CO、THC、NO<sub>x</sub>），该项目需使用污染物排放符合国家标准的运输车辆和施工设备，加强设备、车辆的维护保养，以减少施工机械废气对周围环境的影响。

沥青摊铺作业产生沥青烟气，该项目需采取规范沥青铺设操作、合理安排施工时间等措施减少沥青烟气对周围环境的影响。

（二）项目施工期会产生生活污水和施工场地机械设备冲洗废水。生活污水主要为移动式厕所污水，产生生活污水 270 吨/年，委托有处理能力的废水处理机构处理。

施工场地机械设备冲洗废水由隔油、沉淀处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）后回用作施工场地抑尘降尘喷洒用水，不外排。

为减少暴雨地表径流的影响，该项目需合理安排施工时间，做好水土保持措施，雨天采用防水塑料彩条布覆盖开挖回填坡面以及堆土、堆料等。

（三）项目施工过程中会产生机械噪声。该项目需采用低噪

声设备，合理安排作业时间，尽量减少多台高噪声设备同时使用的频率，合理选择运输线路，项目施工区靠近敏感点的一侧采取临时性的降噪措施如设置围栏挡板、临时降噪声屏障等措施，减少施工噪声对周围环境的影响，以确保施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

（四）项目施工过程中会产生生活垃圾、建筑垃圾、弃土及施工废水隔油沉淀处理时产生的废油。

生活垃圾交由环卫部门清运处理。

弃土方、建筑垃圾运送至符合相关环保规定的消纳场所。

施工废水隔油沉淀处理时产生的废油交具有相关危险废物经营许可证的单位处理。

四、该工程营运期间，应重点做好以下工作：

（一）项目营运期不考虑废气排放及噪声影响。

（二）运营期废水主要为雨水冲刷堤顶道路的路面产生的径流，采取两侧排水沟汇集路面及边坡水，引入沟、渠、河等排至路基以外，且排水沟贯通并自成独立排水系统，加强排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，按时按质检修，确保排水畅通。

（三）营运期产生的固体废物主要为路侧绿化植物的残败物、部分过往车辆和行人丢弃的垃圾以及值班人员产生的生活垃圾。路侧绿化植物的残败物、丢弃的垃圾、生活垃圾交由环卫部门清运处理。

## 生态环境措施

营运期主要的生态影响为永久占地侵占部分现有植被的用地造成一定程度的植被损失，需在改造堤道后护坡种植黄金叶等植物，制定生态保护方案、应急处置方案，加强堤围的日常养护。

五、该工程应落实《报告表》提出的各项污染防治措施。

六、对固体废物的管理须符合《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《广东省固体废物污染环境防治条例》的规定及《报告表》提出的要求。

七、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

八、若《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。

九、本批复作出后，新颁布实施或新修订实施的污染物排放标准适用于该工程的，则该工程应在适用范围内执行相关排放标准。

十、该工程中防治污染的设施须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。该工程须经竣工环境保护验收。违反上述规定属违法行为，建设单位须承担由此产生的法律责任。

中山市生态环境局

2025 年 10 月 21 日